



**Gemeente
Amsterdam**

**Bijlage 18- RAAMOVEREENKOMST TOT LEVERING VAN EEN ICT –
PRESTATIE**

Levering, onderhoud en wijzigingen aan verkeersregeltoestellen

Inkoopnummer: AI 2020-0044

CONCEPT

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 1 van 32
-----------------	--------------------	-----------------

BEGRIPPEN

De in deze Overeenkomst met een hoofdletter aangeduide begrippen hebben de betekenis zoals hieronder bepaald, dan wel zoals opgenomen in de GIBIT Amsterdam:

BIO	De "Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO)" van de Gemeente.
Buiteninstallatie	De verkeersregelinstallatie exclusief het Verkeersregeltoestel. De scheidslijn ligt op de secundaire klemmenstrook van het verkeersregeltoestel.
Bibob	Bibob staat voor 'Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur'. Met deze wet kan de gemeente onderzoek doen naar partijen die een vergunning of subsidie aanvragen, meedoen in een vastgoed/grondtransactie met de gemeente of gegadigden zijn bij een overheidsopdracht.
Bureau Social Return (BSR)	Bureau Social Return (BSR) is expert op het gebied van sociaal inkopen, Corporate Social Responsibility (CSR) en social return. BSR fungeert als sociale loods en koppelt bedrijven en organisaties aan sociale opgaven in de stad.
CCOL	Afgeleide van programmeertaal 'C++' ten behoeve van een verkeersregelprogramma.
Correctief Onderhoud	Correctief onderhoud bestaat uit het oplossen van storingen. Oftewel; de onderhoudsacties die als doel hebben een defect systeem/object in gebruiksgereede toestand terug te brengen.
CROW	CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, werk en veiligheid.
CVN	De "Contactgroep Verkeersregeltechnici Nederland" (CVN) is een informele netwerkorganisatie voor verkeersregeltechnici. Leden zijn werkzaam bij zowel wegbeheerders (grote en middelgrote gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat), adviesbureaus als industrie maar spreken en handelen op persoonlijke titel. De CVN verspreidt kennis onder haar leden door ideeën en ervaringen uit te wisselen op het gebied van de verkeersregeltechniek. De leden streven ernaar om oplossingen te standaardiseren.
DAP	In het Dossier Afspraken en Procedures zijn de operationele werkafspraken tussen Partijen opgenomen, ten aanzien van o.a. het rapportageproces, overleg, escalatie en evaluatie.

Exit-plan	Het tussen Partijen op te stellen plan van aanpak om de overgang naar een ander systeem, de afschaling van de ICT-prestatie en de overdracht naar een andere leverancier beheerst (tijd en geld) te laten plaats vinden.
FAT	F.A.T. staat voor de "Factory Acceptance Test". Hierbij wordt het Verkeersregeltoestel getest in de fabriek, voorafgaand aan de plaatsing ervan op locatie.
Firmware	Onder firmware (procesbesturing) wordt verstaan dat deel van de software wat benodigd is om de aangeleverde regelapplicatie juist te kunnen laten functioneren in het Verkeersregeltoestel.
Functioneren	Met "functioneren" wordt bedoeld de werking van het Verkeersregeltoestel, zoals vastgelegd in de beschrijving die ten grondslag heeft gelegen aan de bouw of een eventuele wijziging van de verkeersregelininstallatie. Indien het Verkeersregeltoestel niet meer functioneert zoals hierboven bedoeld, is er sprake van een Storing.
De Gemeente	De aanbestedende partij, te weten de gemeente Amsterdam.
Gemeentelijke ICT Kwaliteitsnormen	De Gemeentelijke ICT Kwaliteitsnormen, zoals opgenomen in de GIBIT Amsterdam in artikel 6, zijn van toepassing.
GIBIT Amsterdam	De Gemeentelijke inkoopvoorwaarden bij IT van de gemeente Amsterdam, zoals geregistreerd bij de Kamer van Koophandel d.d. 27 mei 2020 onder nummer 34366966., welke voorwaarden als bijlage m aan deze Overeenkomst zijn gehecht.
Hersteltijd	De hersteltijd is de tijd tussen het aflopen van de voorgeschreven responstijd en het tijdstip van gereedmelding van een Storing.
ICT Prestatie	De levering van diensten en goederen die voorwerp zijn van deze Overeenkomst en de diverse bijlagen die onderdeel uitmaken van de tussen Partijen gesloten Overeenkomst.
ITS-applicatiemodule	Apparatuur die in het Verkeersregeltoestel bijgeplaatst kan worden met 1 of meerdere ITS-applicaties.
iVRI	Onder iVRI wordt verstaan: Een intelligente verkeersregelininstallatie die niet alleen data uitzendt naar voertuigen en fietsers, maar van hen ook data ontvangt. Tevens heeft deze installatie communicatie met overnamepunt UDAP en is het verkeersregelprogramma voorzien van de Usecases vanuit Talking Traffic (Use case 3 Prioriteren, Use case 4

	Informeren, Use case 5.1 Optimaliseren lokaal, Use case 5.2 Optimaliseren netwerk).
iVRI-ready	IVRI zonder communicatie met overnamepunt UDAP en zonder toepassing van de Usecases vanuit Talking Traffic (UC3 Prioriteren, UC4 Informeren, UC5.1 Optimaliseren lokaal, UC5.2 Optimaliseren netwerk). Een iVRI Ready is wel voorbereid voor eenvoudige en snelle opwaardering tot een iVRI.
Kantooruren	Van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 16:30 uur
De Leverancier	De Inschrijver aan wie Aanbestedende partij de Opdracht in het kader van de in dit document beschreven aanbesteding gunt.
Melder	De persoon die namens de Gemeente een Storing meldt aan de Leverancier.
Mupi	Een Mupi is een reclamezuil waarbij de reclame-uiting ten alle tijden zichtbaar is. Deze reclame-uiting kan aan de voor- en/of achterkant zijn aangebracht.
Overeenkomst	Deze Raamovereenkomst, dit document inclusief de bijlagen als benoemd in artikel 31 van deze Overeenkomst
Patchbox	Apparaat waarmee twee verschillende kabels kunnen worden verbonden (bijvoorbeeld glasvezel en UTP).
Perceelaannemer	Het bedrijf dat verantwoordelijk is voor werkzaamheden aan en juist functioneren van de Buiteninstallatie. Voor werkzaamheden aan de buiteninstallatie is Amsterdam opgedeeld drie percelen.
Preventief onderhoud	Onderhoudsacties met als doel een niet defect systeem/ object in gebruiksgereede toestand te houden.
Programma van Eisen (PvE)	Het document dat een beschrijving geeft van de functionele en technische eisen die door Gemeente aan de ICT prestatie worden gesteld. Dit document is als bijlage b aan deze Overeenkomst gehecht.
Proof Of Concept	Onder Proof of Concept (POC) wordt verstaan dat bij de levering van het eerste Verkeersregeltoestel alle eisen die vanuit het PvE gesteld aan de Verkeersregeltoestellen aangetoond worden door de Leverancier.
Reserve	De opdrachtnemer die de op één na Economisch Meest Voordelige Inschrijving heeft gedaan en waarmee een wachtkamerovereenkomst wordt afgesloten.
Regelapplicatie	Onder regelapplicatie, verder genoemd wordt verstaan de verkeersregelingsoftware die door de gemeente Amsterdam in CCOL wordt aangeleverd.
Responstijd	De responstijd is de tijd tussen het tijdstip van storingsmelding aan de Leverancier en het tijdstip van

	aankomst op locatie bij de betreffende verkeersregelininstallatie.
RIS	Roadside Information Station, conform de definitie van CROW.
Router	Apparaat waarmee meerdere computernetwerken met elkaar worden verbonden.
SAT	S.A.T. staat voor de "Site Acceptance Test". Hierbij wordt de gehele verkeersregelininstallatie op locatie getest en beproefd. Indien dit succesvol heeft plaats gevonden volgt de inbedrijfstelling van de gehele verkeersregelininstallatie.
Schade	Het niet juist functioneren van het verkeersregeltoestel als gevolg van een aanrijding of molest.
Secundaire klemmenstrook	De klemmenstrook waarop alle voorzieningen voor de aansluiting van kabels en externe apparaten en voorzieningen zijn aangesloten. De Klemmenstrook zelf behoort tot het Verkeersregeltoestel.
SLA	Service Level Agreement. De kwaliteitsvoorwaarden, dan wel het dienstenniveau van de door Leverancier te leveren ICT Prestatie wordt beschreven.
Social Return	Een prestatie van de Leverancier waarbij mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt de kans wordt geboden om te participeren.
Software	Onder software wordt verstaan alle in het Verkeersregeltoestel aanwezige Software, zoals de besturingssoftware en de regelapplicatie.
De standaard	De Standaard RAW Bepalingen 2020 (verder genoemd de Standaard) bevat een stelsel van juridische, administratieve en technische voorwaarden voor het samenstellen van bouwcontracten in de Grond-, Weg-, en Waterbouw (GWW). De afkorting RAW staat voor Rationalisatie en Automatisering Grond-, Water- en Wegenbouw. Het stelsel als geheel – de RAW-systematiek – vormt de basis voor het maken van infra-bestekken volgens een gestandaardiseerde, uniforme methode. De standaard RAW bepalingen worden opgesteld en uitgegeven door het CROW.
Storing	Het niet juist functioneren van het Verkeersregeltoestel.
Switch	Apparaat waarmee binnen één netwerk apparaten met elkaar worden verbonden.
TLC	Traffic Light Controller, conform de definitie van CROW.
Verkeersregelininstallatie	Onder Verkeersregelininstallatie wordt verstaan het samenstel van Verkeersregeltoestel en Buiteninstallatie. Het verkeersregeltoestel is iVRI-ready.

Verkeersregeltoestel	Onder het Verkeersregeltoestel, wordt verstaan: Alle apparatuur, systemen, hulpmiddelen en software om het verkeer te kunnen regelen, inclusief alle voorzieningen voor de aansluiting van kabels naar externe apparaten en voorzieningen. De scheidslijn is de secundaire klemmenstrook (eventueel van de onderkast), waarbij de klemmenstrook tot het verkeersregeltoestel hoort. Dit verkeersregeltoestel is iVRI-ready zoals in de begrippenlijst omschreven.
Verrekenbare storingen	Dit betreft storingen waarbij de oorzaak zich niet in het Verkeersregeltoestel en/of de daarbij behorende onderdelen en componenten bevindt. Denk hierbij aan het wegvallen van de voedingsspanning en storingen die worden veroorzaakt door de Buiteninstallatie, de aangeleverde communicatieapparatuur en de verbinding met de centrale.
Verwerkersovereenkomst	Een verwerkersovereenkomst als bedoeld in de GIBIT Amsterdam, welke voorwaarden als bijlage d aan deze Overeenkomst zijn gehecht.
VRI	Dit is de afkorting van Verkeersregelinstallatie zoals aangegeven in het overzicht met de begrippen
VLOG	Protocol waarmee verkeerskundige analyses uit het Verkeersregeltoestel en het Verkeersregelprogramma kunnen worden geanalyseerd.

PARTIJEN:

1. **GEMEENTE AMSTERDAM**, gezeteld 1011 PN, te Amsterdam aan Amstel 1 in deze vertegenwoordigd door <<@>>, ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van <<datum>> reg nr. <<nummer>> (mandaat) besluit te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw E. Schieven, directeur Directeur Verkeer en Openbare Ruimte, hierna te noemen: "**Gemeente**",
en
2. <<NAAM>> statutair gevestigd te <<adres>>, ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder nummer <<kenmerk>>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <<NAAM / functie>>, hierna te noemen: "**Leverancier**",

Tezamen hierna verder aan te duiden als "**Partijen**", dan wel afzonderlijk als "**Partij**".

OVERWEGENDE DAT:

- I. De doelstelling, context, voorschriften en eisen bij de uitvoering van de Opdracht zijn vastgelegd in de Aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen, waaronder het Programma van Eisen, AI 2020-0044 Levering, onderhoud en wijzigingen aan verkeersregeltoestellen;
- II. Gemeente daarom behoefte heeft aan het leveren, aanpassen en onderhouden van verkeersregeltoestellen;
- III. Gemeente op <<datum>> een Europese Openbare Aanbesteding is gestart ter selectie van een partij die verkeersregeltoestellen levert, aanpast en onderhoudt;
- IV. Leverancier op <<datum>> een inschrijving op deze aanbesteding heeft gedaan;
- V. De inschrijving van Leverancier is geselecteerd als de inschrijving met de beste prijs-kwaliteit verhouding;
- VI. Gemeente op <<datum>> kenbaar heeft gemaakt de ICT-Prestatie aan Leverancier te gunnen;
- VII. Gemeente sluit met de op een na Economisch Meest Voordelige Inschrijving een wachtkamerovereenkomst (Reserve);
- VIII. Partijen de daaruit voortvloeiende rechtsverhouding schriftelijk wensen vast te leggen in deze Overeenkomst.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 7 van 32
-----------------	--------------------	-----------------

EN KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

1. DE OVEREENKOMST

- 1.1 De Opdracht bestaat uit twee onderscheiden onderdelen, zoals opgenomen in het programma van eisen (bijlage b):
1. Het leveren van Verkeersregeltoestellen;
 2. Het, gedurende de technische levensduur van 20 jaar per Verkeersregeltoestel, verrichten van dienstverlening, zijnde:
 - a) Het uitvoeren van Correctief en Preventief onderhoud aan de onder deze overeenkomst geleverde Verkeersregeltoestellen.
 - b) Het uitvoeren van wijzigingen aan de onder deze overeenkomst geleverde Verkeersregeltoestellen.
- De levensduur van 20 jaar is indicatief en gebaseerd op een reguliere onderhoudstermijn van 15 jaar en een eenmalige verlenging van 5 jaar. De levensduur wordt mede bepaald door bijv. infrastructurele werken. Als een toestel 15 jaar na levering ingrijpend gewijzigd moet worden, dan wordt het vervangen. Indien een ingrijpende wijziging pas gepland is, meer dan 20 jaar na de levering, zal gestreefd worden het toestel in bedrijf te houden tot die wijziging.
- 1.2 Op deze Overeenkomst zijn – met uitsluiting van de door Leverancier gehanteerde bijzondere dan wel algemene voorwaarden – de GIBIT Amsterdam van toepassing.
- 1.3 De documenten zoals benoemd in artikel 31 van de Overeenkomst beschrijven in samenhang de scope van de opdracht en binden Leverancier ter zake de uitvoering van de ICT Prestatie. Voor deze documenten geldt een rangorde zoals in voornoemd artikel bepaald.
- 1.4 Gemeente gaat hiermee een Overeenkomst aan met Leverancier, gelijk Leverancier de Overeenkomst aanvaardt overeenkomstig de specificaties van het Programma van Eisen en alle bijlagen, alsmede de overige bepalingen van de Overeenkomst, hierna verder aan te duiden als de 'ICT-prestatie'. De ICT-prestatie bestaat uit de volgende onderdelen:
- Maatregelen in het kader van Informatiebeveiliging;
 - De Proof Of Concept (POC);
 - Het leveren van Verkeersregeltoestellen;
 - Het wijzigingen van Verkeersregeltoestellen;
 - Het Preventief onderhoud aan de Verkeersregeltoestellen;
 - Het Correctief onderhoud aan de Verkeersregeltoestellen.
- 1.5 De documenten zoals benoemd in artikel 1.3 van de Overeenkomst beschrijven in samenhang de scope van de opdracht en binden Leverancier ter zake de uitvoering van de ICT-Prestatie. Voor deze documenten geldt een rangorde zoals in voornoemd artikel bepaald.
- 1.6 Als tegenprestatie zal de Gemeente een vergoeding betalen voor de leveringen en te verrichten dienstverlening conform het bepaalde in artikel 12 van de ICT-prestatie.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 8 van 32
-----------------	--------------------	-----------------

- 1.7 Er is geen afnameverplichting voor Gemeente onder de ICT-prestatie. De verwachte indicatieve omvang van de opdracht is 35 verkeersregeltoestellen per jaar. Leverancier kan daaraan geen rechten ontlenen. De aantallen zoals in het prijzenblad (onderdeel van bijlage u) benoemd, zijn ingeschat op de gehele duur (vaste periode en eventuele verlengingen) van de ICT-prestatie.

2. DUUR

- 2.1 De ICT-prestatie gaat voor levering van Verkeersregeltoestellen in op 1 april 2022 en eindigt van rechtswege na 2 jaar. De Gemeente heeft de optie om de ICT-prestatie 2 x 1 jaar te verlengen.
- 2.2 De Gemeente heeft het recht om voor leveringen de ICT-prestatie na de looptijd inclusief verlengingen, zoals benoemd in artikel 2.1, met maximaal een half jaar te verlengen indien door omstandigheden het vervolgcontract niet tijdig kan worden aangegaan.
- 2.3 De ICT-prestatie gaat voor de dienstverlening - Correctief en Preventief onderhoud en wijzigingen - aan een geleverd Verkeersregeltoestel in op de datum van inbedrijfstelling van een Verkeersregeltoestel en eindigt van rechtswege na 15 jaar. De Gemeente heeft de optie om de ICT-prestatie ten aanzien van onderhoud en wijzigingen eenmalig met 5 jaar te verlengen.
- 2.4 De Gemeente zal, indien zij gebruik maakt van het recht tot verlenging, dit minimaal drie maanden voor het aflopen van de genoemde periode van 15 jaar kenbaar maken. De datum van inbedrijfstelling van een Verkeersregeltoestel is verschillend, waardoor ook de periode van 15 jaar op een ander moment afloopt (en ook de mogelijke verlenging). Gemeente Amsterdam zal daarom uiterlijk 8 maart 2036 aangeven voor welke van de in bedrijf gestelde Verkeersregeltoestellen in de periode 8 juni 2021 tot uiterlijk 7 juni 2025 het Correctief en Preventief onderhoud en wijzigingen zal worden verlengd. Indien voor een Verkeersregeltoestel één van de situaties zoals aangegeven in artikel 3.6 van toepassing is, zal de Gemeente vanaf dat moment geen kosten voor Correctief en Preventief onderhoud en wijzigingen meer aan Leverancier betalen voor het betreffende Verkeersregeltoestel.
- 2.5 Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na de looptijd van de ICT-prestatie voort te duren, blijven na afloop van deze ICT-prestatie bestaan. Tot de verplichtingen behoren in ieder geval – maar niet limitatief - geschillenbeslechting, forumkeuze en toepasselijk recht.

3. HET PLAATSEN VAN NADERE OPDRACHTEN VOORWAARDEN EN DOORLOOPTIJDEN

- 3.1 De Leverancier levert, onderhoudt en wijzigt de nieuwe Verkeersregeltoestellen Overeenkomstig de bepalingen van de ICT-prestatie (inclusief het PvE en andere bijlagen).

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 9 van 32
-----------------	--------------------	-----------------

- 3.2 Gemeente hanteert de relevante vigerende wetten, normen en richtlijnen bij iVRI-gerelateerde projecten en werkzaamheden, zoals opgenomen in bijlage c. Tegenstrijdigheden tussen vigerende wetten, normen en richtlijnen en het PvE dienen zo spoedig mogelijk aangegeven te worden bij de Gemeente en leiden tot een standpunt voor het betreffende project en wellicht een aanpassing van het document.
- 3.3 Naast de specifieke eisen die vanuit Gemeente gelden, zijn ook een aantal bepalingen uit de Standaard RAW-bepalingen 2020 van CROW van toepassing (zie PvE). Indien een Gemeentelijke eis en een eis uit de Standaard elkaar tegenspreken, dan prevaleert de Gemeentelijke eis boven de Standaard.
- 3.4 De Gemeente heeft een sleutelplan waarbij gebruik gemaakt wordt van gecertificeerde sleutels voor het gehele areaal. Na gunning worden er aan de Leverancier een aantal sleutels ter beschikking gesteld. Deze sleutels dienen geretourneerd te worden na einde van de ICT-prestatie. Oftewel; de sleutels zijn in bruikleen. De sleutels worden op naam uitgegeven. Pas na het ondertekenen van de sleutelgebruikersovereenkomst kan men de sleutel in ontvangst nemen. Deze sleutelgebruikersovereenkomst dient ook strikt te worden nageleefd. Alle sleutels dienen op verzoek of na beëindiging van de ICT-prestatie terug te worden gegeven aan de Gemeente. De Leverancier heeft hoofdelijk de verplichting om de sleutels bij zijn personeel terug te vorderen indien het personeel het betreffende bedrijf verlaat en deze retour te zenden aan de Gemeente. De Gemeente zal daarop een vrijwaringsdocument opmaken als bewijs dat de sleutel is terugontvangen.
- 3.5 De afdracht die CROW in rekening brengt, welke voorheen bekend stond als de afdracht naar stichting IVERA, dient door Leverancier te worden verzorgd. Voor de verrekening hiervan is een post opgenomen in het prijzenblad (onderdeel van bijlage u).
- 3.6 De Leverancier is verantwoordelijk voor het onderhoud aan het Verkeersregeltoestel, vanaf het moment van inbedrijfstelling totdat conform artikel 1.1 de technische levensduur van het Verkeersregeltoestel verlopen is. Deze verantwoordelijkheid vervalt indien:
1. De verkeersregelinstallatie vroegtijdig permanent buiten bedrijf wordt gesteld;
 2. De Gemeente het eigendom van de verkeersregelinstallatie overdraagt.
 3. De Gemeente het onderhoud en wijzigen van verkeersregeltoestellen onderbrengt in een andere Overeenkomst.
- In deze gevallen wordt de Leverancier hiervan (schriftelijk) door de Gemeente op de hoogte gesteld.
- 3.7 Proof Of Concept (POC)
Er dient een beproeving plaats te vinden van het eerste type Verkeersregeltoestel welke wordt geleverd vanuit deze ICT-prestatie. Deze beproeving dient binnen 2 maanden na opdrachtstrekking te worden uitgevoerd. Dit wordt de Proof Of Concept (POC) genoemd. Tijdens deze beproeving van het eerste verkeersregeltoestel dienen alle eisen vanuit het PVE door de Leverancier te worden aangetoond. Het testprotocol voor deze POC dient twee weken voorafgaand aan de eerste beproeving ter goedkeuring te worden aangeboden aan de Gemeente. Deze testmethodiek dient te zijn goedgekeurd en geaccepteerd door de

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 10 van 32
-----------------	--------------------	------------------

Gemeente voordat deze beproeving wordt uitgevoerd. Na goedkeuring van het eerste Verkeersregeltoestel vinden de reguliere FAT's plaats.

3.8 FAT

Voor ieder te leveren Verkeersregeltoestel, behalve het Verkeersregeltoestel vanuit bovengenoemde POC, dient een FAT te worden gehouden. Onder FAT wordt verstaan de keuring in de fabriek of werkplaats van de Leverancier. De FAT dient conform het Programma van Eisen (bijlage b) en de kruispunt specifieke specificaties te worden uitgevoerd. De FAT wordt door de Leverancier op eigen locatie binnen een straal van 50 kilometer van Amsterdam georganiseerd en in aanwezigheid van de Gemeente uitgevoerd. Tijdens deze FAT wordt door de Gemeente het FAT-protocol van de gemeente Amsterdam (bijlage h) gehanteerd.

De FAT heeft tot doel aan te tonen dat het Verkeersregeltoestel aan de gestelde eisen voldoet, voordat dit op transport wordt gesteld. Dus zonder dat de lokale omstandigheden van de Levering ter plekke effect op het Verkeersregeltoestel kunnen hebben. Anderzijds wordt zo voorkomen dat een Verkeersregeltoestel 'op straat' komt met problemen die intern bij de Leverancier opgelost hadden kunnen worden.

De FAT dient daartoe met alle onderdelen van de Levering te worden uitgevoerd (exclusief kastvoet). Omdat op de locatie van de Leverancier niet alle omstandigheden gelden als op de uiteindelijke leveringslocatie, dienen tijdelijke voorzieningen en simulaties deze omstandigheden te simuleren voor de systeemtest.

In overleg met de Gemeente kan de Leverancier procedures uit zijn eigen kwaliteitscontrolesysteem in de FAT integreren, zodat bijvoorbeeld de integrale test van één onderdeel als typerend voor de gehele Levering kan worden beschouwd.

De uitkomst van de FAT kan zijn:

- Dat het Verkeersregeltoestel niet voldoet aan de gestelde eisen. De testuitkomst kan onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Leverancier met hernieuwde FAT of niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.
- Dat het toestel wordt geaccepteerd en vrijgegeven voor transport en toelevering terwijl er eventueel op- of aanmerkingen of non-conformiteiten zijn die in de SAT worden opgevolgd.

3.9 SAT

Bij het in bedrijf nemen van een Verkeersregeltoestel vindt een SAT plaats. Onder SAT wordt verstaan keuring en beproeving van de levering, als functioneel onderdeel van een totale Verkeersregelinstallatie, op locatie. De SAT heeft tot doel aan te tonen dat de totale Verkeersregelinstallatie ook op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan de gestelde eisen voldoet.

De uitkomst van de SAT kan zijn:

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 11 van 32
-----------------	--------------------	------------------

- Dat het Verkeersregeltoestel niet voldoet aan de gestelde eisen. De testuitkomst kan onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Leverancier met hernieuwde SAT of niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.
- Dat het Verkeersregeltoestel wordt goedgekeurd en overgedragen kan worden aan de beheerder terwijl er eventueel op- of aanmerkingen of non-conformiteiten zijn die in nader overleg worden afgerond.

De testmethodiek zoals vastgelegd in een door de Leverancier op te stellen SAT-protocol. Dit SAT-protocol dient met de Gemeente te zijn afgestemd en door deze te zijn geaccepteerd voordat de SAT wordt uitgevoerd. De SAT wordt uitgevoerd in aanwezigheid van diverse stakeholders, zoals opgenomen in bijlage k "Stakeholderoverzicht".

- 3.10 De Levering dient conform het Programma van Eisen (bijlage b) te worden uitgevoerd. De Levering omvat de fabricage, uitvoeren van een FAT, rangeren, testen, de SAT en de oplevering. Het plaatsen van de Verkeersregeltoestellen valt niet onder de opdracht.
- 3.11 De afroep voor de levering van Verkeersregeltoestellen vindt plaats op projectbasis. Voor de Verkeersregeltoestellen geldt een levertermijn van maximaal 4 weken. De levertermijn gaat in op de datum van verzending van de Afroep door de Gemeente.
- 3.12 Onderdeel van de contractbeheersing is de afroepprocedure voor leveringen en wijzigingen. Deze procedure wordt overeengekomen tussen de Partijen.
- 3.13 Afwijkingen van de ICT-prestatie vergen Acceptatie van de Gemeente. De Leverancier voorziet daartoe in het Implementatieplan in een afwijkingsprocedure. Gevolgen in tijd van afwijkingen zijn voor rekening en risico van de Leverancier.

4. VERPLICHTINGEN VOOR LEVERANCIER

- 4.1 Behalve werkzaamheden inzake het Preventief- en Correctief onderhoud en/of wijzigingen kan er tevens verlangd worden dat de Leverancier voorziet in de toegankelijkheid van de kast (openen deuren, werking cilinders). De hieruit voortkomende kosten zijn, op basis van de vooraf vastgestelde uurtarieven, voor rekening van de Gemeente.
- 4.2 De wachtdienst heeft een coördinatieverplichting zoals aangegeven in hoofdstuk 7.5 in het Programma van Eisen (bijlage b).
- 4.3 De Leverancier dient gedurende de hele levensduur van de Verkeersregeltoestellen op verzoek van de Gemeente wijzigingen aan het toestel aan te brengen, conform het Programma van Eisen (bijlage b) en zijn inschrijving. Artikel 8 van de GIBIT Amsterdam is van toepassing. In het Prijzenblad (onderdeel van bijlage u) zijn zowel minor wijzigingen als major wijzigingen opgenomen.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 12 van 32
-----------------	--------------------	------------------

- 4.4 Indien wijzigingen aan Verkeersregeltoestellen worden aangebracht waarbij geen hardware hoeft te worden geleverd, dan wordt dit op basis van de uurtarieven verrekend zoals genoemd in het Prijzenblad (onderdeel van bijlage u).
- 4.5 De Leverancier zet het Verkeersregeltoestel na de FAT gereed voor transport. Het Verkeersregeltoestel dient volledig ingepakt te zijn in beschermfolie en dient te zijn bevestigd en gefixeerd op een verrijdbare pallet. De Perceelaannemer zorgt voor transport en plaatsing op locatie. Op moment dat de Perceelaannemer het Verkeersregeltoestel ophaalt dient een overdrachtsdocument te worden getekend door de Leverancier en de Perceelaannemer. Op dat moment is de Perceelaannemer verantwoordelijk voor het transport en plaatsing. De Perceelaannemer aanvaardt de Levering niet, wanneer uit de visuele inspectie blijkt dat het Verkeersregeltoestel is beschadigd. In dat geval neemt de Leverancier het Verkeersregeltoestel weer retour en draagt per omgaande zorg voor vervanging. Betalingsplichtig geldt voor de gemeente na een succesvolle SAT.
- 4.6 Bij het vervangen van een Verkeersregeltoestel worden het bestaande Verkeersregeltoestel, onderkast en fundatie separaat afgevoerd door de Perceelaannemer naar Stadswerken (Materiaal bureau). De Leverancier van het betreffende Verkeersregeltoestel krijgt dan het verzoek om bij Stadswerken Logistiek (voorheen MateriaalBureau) het betreffende Verkeersregeltoestel te ontdoen van nog te gebruiken onderdelen, inclusief sloten en communicatiemiddelen. Het restant zal door de Gemeente milieuverantwoord worden afgevoerd. De herbruikbare onderdelen dienen daarna toegepast te worden bij wijzigingen of storingen aan haar bestaande areaal. De cilinders dienen te worden hergebruikt bij de nieuw te plaatsen Verkeersregeltoestellen.
- 4.7 Het Verkeersregeltoestel inclusief alle componenten en inclusief documentatie blijven eigendom van de Gemeente. De Gemeente behoudt zich het recht voor een Verkeersregeltoestel (permanent) buiten bedrijf te stellen, te (laten) verplaatsen, tijdelijk op te slaan of als tijdelijke installatie te gebruiken. De Gemeente kan besluiten een Verkeersregeltoestel tijdelijk uit het onderhoudscontract te nemen, bijvoorbeeld bij tijdelijke opslag. De Leverancier wordt hier schriftelijk van op de hoogte gesteld. Bij het verwijderen van een Verkeersregeltoestel voor later hergebruik voorziet een door de Gemeente aangewezen partij in de tijdelijke opslag van het Verkeersregeltoestel volgens de voorschriften van de Leverancier. De Leverancier mag via de Gemeente deze ruimte inspecteren. De Gemeente draagt zorg voor het verwijderen en het vervoer van het Verkeersregeltoestel.
- 4.8 Vrijgekomen materialen die vervallen zijn aan de Leverancier dienen door de Leverancier op milieuvriendelijke manier afgevoerd te worden naar een erkende verwerkingsinrichting.
- 4.9 Voordat een Verkeersregeltoestel opnieuw in gebruik genomen wordt, vindt een SAT plaats in aanwezigheid van Leverancier. Nadat een SAT succesvol heeft plaatsgevonden wordt de verkeersregelinstallatie opgeleverd aan de Gemeente. Na oplevering dient de Leverancier het onderhoud van het Verkeersregeltoestel voor de resterende levensduur op zich te nemen, onder de eisen van deze ICT-prestatie.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 13 van 32
-----------------	--------------------	------------------

- 4.10 Leverancier stelt de Gemeente onverwijld op de hoogte indien:
- De hoedanigheid van de Leverancier wezenlijk wijzigt ten opzichte van zijn Inschrijving;
 - De uitvoering van de Opdracht wezenlijk wijzigt ten opzichte van zijn Inschrijving.
- 4.11 Onverminderd de aansprakelijkheid van partijen krachtens de ICT-prestatie of wet is schade en storingen aan/ in de Verkeersregeltoestellen voor rekening van de Leverancier. Schade en storingen als gevolg van buitengewone omstandigheden zijn voor risico van de Gemeente, mits de Leverancier aannemelijk maakt dat schade of storingen gevolg is van buitengewone omstandigheden:
- Aanrijdschade;
 - Vandalisme;
 - Molest;
 - Oorlog;
 - Bliksem.
- Schade aan/ in Verkeersregeltoestellen, van welke aard en oorzaak dan ook, zal door de Leverancier hersteld worden binnen de door de Gemeente gestelde termijn.
- 4.12 De Leverancier is verplicht van alle in verband met het werk voorkomende ongevallen van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de Gemeente. De Leverancier is verplicht binnen één kalenderdag na het ongeval schriftelijk informatie van het ongeval aan de Gemeente te verstrekken.

5. TERMIJN VOOR UITVOERING PRESTATIES

- 5.1 Maatregelen in het kader van de BIO:
Opdrachtgever heeft de eisen uit de BIO vertaald naar de eisen die van toepassing zijn op de opdracht voor Levering, onderhoud en wijzigingen aan verkeersregeltoestellen. Bij de eisen is onderscheid gemaakt in 5 fasen:
- Fase 2: uiterlijk drie maanden na ingangsdatum raamovereenkomst;
 - Fase 3: uiterlijk negen maanden na ingangsdatum raamovereenkomst;
 - Fase 4: uiterlijk twaalf maanden na ingangsdatum raamovereenkomst;
 - Fase 5: twee jaar na ingangsdatum raamovereenkomst en gedurende de verdere looptijd.
- 5.2 Proof Of Concept:
De uiterlijke datum waarop de implementatie ten aanzien van de ICT Prestatie m.b.t. de POC dient te zijn geaccepteerd door Gemeente is 01 juli 2021. Deze datum betreft een fatale datum als bedoeld in artikel 5.5 van de GIBIT Amsterdam.
- 5.3 Levering Verkeersregeltoestellen:
Partijen komen overeen dat de termijn van de uitvoering ten aanzien van de ICT-prestatie m.b.t. Levering Verkeersregeltoestellen maximaal 4 weken bedraagt. Dit is de termijn tussen het verstrekken van de Nadere Opdracht door de Gemeente tot aan het moment dat het Verkeersregeltoestel gereed is voor transport. Artikel 13 van de GIBIT Amsterdam is van toepassing na ommekomst van voornoemde termijn voor de uitvoering van de Prestatie.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 14 van 32
-----------------	--------------------	------------------

CONCEPT

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 15 van 32
-----------------	--------------------	------------------

5.4 Wijzigingen Verkeersregeltoestellen:

Partijen komen overeen dat de termijn van de uitvoering ten aanzien van de ICT-prestatie m.b.t. wijzigingen onderhevig is aan de duur van een project waarin deze wijziging van toepassing is. Daarbij is de uitvoeringsplanning leidend na verstrekking van de nadere opdracht.

5.5 Correctief Onderhoud

Partijen komen overeen dat de termijn van de uitvoering ten aanzien van de ICT-prestatie m.b.t. Correctief onderhoud voor wat betreft de responstijden zijn vastgesteld op:

- Urgente storingen gemeld tussen 06:00 en 19:00: één uur
- Urgente storingen gemeld tussen 19:00 en 06:00: twee uur
- Niet-urgente storingen: één werkdag

Partijen komen overeen dat de termijn van de uitvoering ten aanzien van de ICT-prestatie m.b.t. Correctief onderhoud voor wat betreft de hersteltijden zijn vastgesteld op:

- Urgente storingen: twee uur
- Niet-urgente storingen: één werkdag

Aan de hand van de prioriteit van de Verkeersregelinstallatie dienen, bij het gelijktijdig voordoen van meerdere storingen van dezelfde categorie, deze op basis van prioriteit (waarbij 1 als hoogste eerst) te worden afgewikkeld. Zie bijlage g. Artikel 13 van de GIBIT Amsterdam is van toepassing na ommekomst van voornoemde termijn voor de uitvoering van de Prestatie.

5.6 Preventief Onderhoud

De frequentie van Preventief onderhoud is de verantwoordelijkheid van de Leverancier. Met de bepaling dat de Leverancier minimaal eenmaal in de drie jaar Preventief onderhoud aan het Verkeersregeltoestel uitvoert. Het eerste preventieve onderhoud dient vier weken voorafgaand aan einde garantieperiode plaats te vinden

6. IMPLEMENTATIE

6.1 De Implementatie van de ICT Prestaties dient te worden uitgevoerd conform het door Leverancier op te stellen en door Opdrachtgever goed te keuren Implementatieplan, welk plan als bijlage o bij deze Overeenkomst (nader op te stellen) is gevoegd.

6.2 In aanvulling op artikel 5.4 van de GIBIT Amsterdam is alleen van toepassing op aanpassingen aan het Applicatielandschap die voor de Implementatie (en daarmee dus voor het Overeengekomen gebruik) noodzakelijk zijn. Het applicatielandschap staat in bijlage r.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 16 van 32
-----------------	--------------------	------------------

7. ACCEPTATIE

- 7.1 De Acceptatieprocedure verloopt overeenkomstig hetgeen vastgelegd is in het Implementatieplan.

8. ONDERHOUD EN ONDERSTEUNING

- 8.1 De leverancier dient 24 uur per dag, 7 dagen per week direct bereikbaar te zijn op één vast Nederlands (geen mobiel) telefoonnummer voor het melden van storingen. De storingsmeldingen zullen door- of in opdracht van de Gemeente worden verzorgd. Het tijdstip van melding dient door de Leverancier vastgelegd te worden en opgenomen te worden in de maandelijkse rapportage.
- 8.2 De Leverancier dient zo georganiseerd te zijn dat er 24 uur per dag, 7 dagen per week voldoende personeel direct inzetbaar is voor Correctief onderhoud middels de instandhouding van een wacht- en storingsdienst.
- 8.3 Niet-urgente werkzaamheden waarbij de installatie geschakeld wordt naar de toestand "geel knipperen" of "gedoofd" dienen buiten de spitsperioden plaats te vinden. De spitstijden zijn:
- Op werkdagen tussen 06:00 en 10:00 uur, en tussen 15:00 uur en 19:00 uur.
 - Op koopavonden tussen 15:00 uur en 21:30 uur.
- Indien de werkzaamheden op de corridors (S102, S112, S114, S116) plaatsvinden, worden de corridorwerktijden aangehouden. In dit geval mag er enkel gewerkt worden op:
- Werkdagen en zaterdag tussen 22:00 en 06:00 uur of zondag de gehele dag.
- Bovenstaande werkperioden gelden niet in het geval van urgente storingen. Voor het verhelpen van urgente storingen dient zo snel mogelijk met het werk te worden aangevangen en vervallen bovenstaande werktijden.
- 8.4 De frequentie van Preventief onderhoud is de verantwoordelijkheid van de Leverancier. Met de bepaling dat de Leverancier minimaal eenmaal in de drie jaar Preventief onderhoud aan het Verkeersregeltoestel uitvoert. In lid 5 van dit artikel staat aangegeven wanneer het eerste moment van Preventief onderhoud plaats vindt.
- 8.5 Het eerste preventieve onderhoud dient vier weken voorafgaand aan einde garantieperiode plaats te vinden.
- 8.6 De kosten, gemaakt voor het opheffen van storingen als gevolg van schade/derden/buiteninstallatie, zijn verrekenbaar. De Leverancier moet hiervoor een afzonderlijke declaratie indienen. Betaling geschiedt na voltooiing van de betreffende werkzaamheden inclusief rapportages.
- 8.7 De Leverancier dient zelf zorg te dragen voor de benodigde materialen en middelen om de in het PvE (bijlage b) genoemde werkzaamheden naar behoren uit te voeren. De kosten van gebruik en verbruik van deze materialen en middelen dienen in de inschrijfprijzen te zijn inbegrepen.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 17 van 32
-----------------	--------------------	------------------

9. COMMUNICATIE, RAPPORTAGE EN CONTROLE

- 9.1 De tussen Partijen geldende operationele werkafspraken zijn opgenomen in het DAP. De afspraken voor de DAP zijn opgenomen in het PvE. Zie bijlage b. Bij het ondertekenen van deze Overeenkomst gaat Inschrijver akkoord met de gestelde voorwaarden en eisen van het PvE.
- 9.2 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kunnen gemaakte afspraken in de DAP wijzigen. Deze gewijzigde afspraken worden jaarlijks verwerkt in het PvE en de laatste versie van het PvE is vigerend.
- 9.3 Contactpersonen
Leverancier en de Gemeente stellen één vast aanspreekpunt aan ten behoeve overleg op tactisch en strategisch niveau en de evaluatie.
- Contactgegevens Contactpersoon Leverancier: [INVULLEN]
 - Contactgegevens Contactpersoon Gemeente: [INVULLEN]
- 9.4 Eén keer per week vindt er een operationeel overleg plaats tussen Gemeente en Leverancier waarin technische en operationele zaken worden besproken. Hierbij staat de voortgang/planning van de wijzigingen en leveringen op de agenda.
- 9.5 Vanaf de start van het werk vindt elke maand, of eerder indien de Gemeente dit nodig acht, een vergadering plaats bij de Gemeente. De leverancier dient hiervoor de volgende rapportages schriftelijk in te dienen:
- Belangrijke onderwerpen m.b.t. de samenwerking en organisatie;
 - Belangrijke onderwerpen m.b.t. Veiligheid & gezondheid zoals toolboxen;
 - Actie- en besluitenlijst van de vorige vergadering;
 - Maandelijks digitale financiële rapportages (in Excel);
 - Resultaten van het Preventief onderhoud;
 - Planning van het Preventief onderhoud;
 - De Servicerapporten voor wat betreft het Correctief onderhoud (storingen);
 - Maandelijks storingsrapportage in Excel met alle storingen van de afgelopen periode waarin onderscheid is aangebracht tussen urgente- en niet urgente storingen en onderscheid tussen de storingen binnen- en buiten kantooruren; Tevens dient bij iedere storing de volgende informatie te zijn opgenomen:
 - Totaal aantal storingen;
 - Alle repeterende (terugkerende) Storingen;
 - Storingen per Verkeersregeltoestel;
 - Storingsnummer zoals bekend bij de Gemeente;
 - Tijdstip dat de melding is ontvangen;
 - Tijdstip van aankomst op locatie;
 - Tijdstip werkzaamheden gereed;
 - Aard van de storing;
 - Oorzaak van de storing;
 - Beschrijving werkzaamheden;

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 18 van 32
-----------------	--------------------	------------------

- Analyse van de eigen prestaties t.o.v. de gestelde doelstellingen; waarbij minimaal eenduidig en snel zichtbaar dient te zijn of de gestelde responsetijden, hersteltijden en levertijden behaald zijn. Inclusief opgave van reden(en) indien gestelde eisen niet behaald zijn;
- Overzicht met alle schades;
- Een analyse van de 05 verkeersregelinstallaties met de hoogste storingsuitval van de bewuste maand inclusief een analyse van de oorzaken van de niet-beschikbaarheid en preventieve- en correctieve beheersmaatregelen om herhaling te voorkomen;
- Eventueel advies aan de Gemeente.
- Maandelijkse rapportage met alle leveringen en wijzigingen in Excel waarin minimaal opgenomen:
 - Alle vervangingen en nieuwbouw inclusief type toegepast Verkeersregeltoestel en status van de revisie;
 - Alle wijzigingen inclusief projectomschrijving;
 - Alle afnames en opleveringen;
 - Alle inbedrijfstellingen;

De kosten voor het aanleveren van deze rapportages dienen in de eenheidsprijzen te zijn inbegrepen. Tevens geldt dat bij alle rapportages het kruispuntnummer en naam van de kruising volgens opgave van Gemeente inclusief datum en tijdstip aangeduid moet zijn. De Leverancier dient zelfstandig alle informatie te registreren en verzamelen die noodzakelijk is voor het opstellen van de gevraagde rapportages. Op verzoek is deze informatie door de Gemeente in te zien. De rapportages dienen vijf werkdagen voorafgaand aan de vergadering aangeleverd te worden per e-mail.

- 9.6 Tenminste één maal per kwartaal vindt er tussen de Gemeente en Leverancier overleg op tactisch en strategisch niveau plaats. Hierbij worden alle prestaties van de Leverancier besproken op basis van input vanuit het maandelijks overleg en de maandelijkse rapportages. Bij het, naar mening van de Gemeente, onvoldoende presteren van de Leverancier kan dit overleg tussentijds worden ingelast. Hierbij worden de verbeterpunten geagendeerd waarna de Leverancier binnen één werkweek een verbetervoorstel dient aan te dragen.

9.7 Vergunningen personeel

De Leverancier draagt er zorg voor dat personen, die vanwege de Leverancier betrokken zijn bij de uitvoering van werkzaamheden, in het bezit zijn van een geldige, vanwege de wegbeheerder door de Leverancier te verstrekken verklaring, waarmee ontheffing wordt verleend van artikelen van het wegenverkeersreglement en het reglement verkeersregels en verkeerstekens, voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. De werknemer moet het document te allen tijde bij zich dragen als hij gebruik maakt van de ontheffing. In elk voertuig dat wordt gebruikt voor werkzaamheden die onder de ontheffing vallen, moet indien dit is uitgereikt een kopie van het vignet, voorzien van het juiste kentekennummer aanwezig zijn. Het vignet is alleen geldig in combinatie met de verklaring.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 19 van 32
-----------------	--------------------	------------------

10. AANVULLENDE BEPALINGEN VERKEERSREGELTOESTELLEN

10.1 Reclame-uitingen

Het is de Leverancier niet toegestaan reclame-uitingen en/of bedrijfsnaam, van welke aard en omvang dan ook, zichtbaar aan de buitenzijde van de Verkeersregeltoestellen te plaatsen. Leverancier moet toestaan, zonder daar financiële eisen aan te verbinden, dat derden, al dan niet in opdracht van de gemeente Amsterdam, reclame-uitingen op of aan het Verkeersregeltoestel aanbrengen. Leverancier mag, in overleg met de Gemeente, (technische) voorwaarden verbinden aan het aanbrengen van reclame-uitingen.

10.2 Verkeersregeltoestellen integreren in een Mupi

De Leverancier dient medewerking te verlenen aan het eventueel integreren van de Verkeersregeltoestellen in een Mupi.

11. VERGOEDING

11.1 Leverancier ontvangt voor de door hem uit te voeren ICT-Prestatie een Vergoeding overeenkomstig het Prijzenblad behorende bij de inschrijving van Leverancier, welke onderdeel is van bijlage u.

11.2 In afwijking op De Vergoeding, zoals benoemd in artikel 9.2 van de GIBIT Amsterdam bepaalde wijze, wordt er maandelijks uitbetaald conform de het volgende schema:

- Het leveren van Verkeersregeltoestellen: 100% van de opdrachtsom voor de geleverde Verkeersregeltoestellen na een succesvolle SAT en na het verhelpen van alle restpunten;
- Het wijzigingen van Verkeersregeltoestellen: 100% van de opdrachtsom na de succesvol uitgevoerde wijzigingen en na het verhelpen van alle restpunten;
- Preventief en Correctief onderhoud: 100% van de opdrachtsom voor alle werkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van het Preventief en Correctief onderhoud;
- Verrekenbare storingen: 100% van de verrekenbare uren voor alle storingen die succesvol verholpen;

Er wordt pas tot betaling overgegaan indien alle documentatie/revisie is aangeleverd.

11.3 De aangeboden prijzen zijn vast voor de initiële looptijd van de ICT-prestatie.

11.4 Prijzen voor leveringen mogen, in afwijking van artikel 9.6 tot en met 9.9 van de GIBIT Amsterdam, na ommekomst van 2 jaren, jaarlijks, voor het eerst op 01 april 2024 worden aangepast voor algemene prijsontwikkelingen op basis van relevante, op dat moment meest recente, CBS-indexcijfers 27 Elektrische apparatenindustrie, (index 2021 =100), zoals genoemd op de website van het CBS (<https://www.cbs.nl>). Als basis dient het indexcijfer welke twee maanden voor de aanbestedingsdatum van de Raamovereenkomst is gepubliceerd. De nieuwe prijzen worden rekenkundig afgerond op twee decimalen.

11.5 Prijzen voor dienstverlening mogen, in afwijking van artikel 9.6 tot en met 9.9 van de GIBIT Amsterdam, na ommekomst van 2 jaren, jaarlijks, voor het eerst op 01 april 2024 worden

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 20 van 32
-----------------	--------------------	------------------

aangepast voor algemene prijsontwikkelingen op basis van relevante, op dat moment meest recente, CBS-indexcijfers 33 Reparatie en installatie van machines (index 2021 =100), zoals genoemd op de website van het CBS (<https://www.cbs.nl>). Als basis dient het indexcijfer welke twee maanden voor de aanbestedingsdatum van de Raamovereenkomst is gepubliceerd. De nieuwe prijzen worden rekenkundig afgerond op twee decimalen.

- 11.6 De te hanteren formule voor indexatie luidt:
Geïndexeerde prijs = (Indexcijfer jaar [N] / indexcijfer jaar [N-1]) * prijs Inschrijvingsstaat.
(Jaar [N] is het jaar voorafgaand aan het jaar van indexatie; jaar [N-1] is dus 1 jaar voorafgaand aan jaar [N].)
- 11.7 De Gemeente kan verlangen dat projectmatige werkzaamheden buiten normale werktijden dienen te worden uitgevoerd en treedt hiertoe tijdig in overleg met de Leverancier. Indien dit het geval is dan mag de Leverancier na overleg en goedkeuring van de Gemeente het uurtarief arbeid vermenigvuldigen met de volgende factoren conform de CAO Metaal en Techniek:
- Maandag t/m vrijdag van 20:00 - 22:00 uur: factor 1,28;
 - Maandag t/m vrijdag van 22:00 - 06:00 uur: factor 1,47 ;
 - Op zaterdag 00:00-24:00: factor 1,47;
 - Op zon- en feestdagen 00:00-24:00: factor 1,84.
- Op de inzet van materieel en de levering van materialen buiten normale werktijden vindt geen extra verrekening plaats. De Leverancier kan voor onderhoudswerkzaamheden welke plaats vinden buiten de gebruikelijke werktijden geen rechten ontlenen op bijbetaling.
- 11.8 Een prijswijziging gaat pas in nadat Gemeente hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Deze toestemming zal niet worden geweigerd indien deze tot stand is gekomen middels de overeengekomen methodiek en indien deze minimaal één (1) maand tevoren is ingediend.
- 11.9 De door Leverancier aangeboden prijzen dienen te zijn gebaseerd op deze ICT-prestatie, waarvan de Leidraad een integraal onderdeel uitmaakt.
- 11.10 De betaling voor onderhoud van een Verkeersregeltoestel gaat in op 1 januari van het jaar volgend op inbedrijfstelling van een toestel en eindigt -15 jaar later- bij beëindiging van de levensduur van het Verkeersregeltoestel, uitgezonderd een mogelijke eenmalige verlenging van 5 jaar. Op 1 januari van het jaar wordt vastgesteld hoeveel Verkeersregeltoestellen dan in gebruik zijn.
- 11.11 Het bedrag dat voor betaling in aanmerking komt, wordt gebaseerd op de in het inschrijvingsstaat opgenomen posten en bedragen. Het bedrag wordt bepaald door het aantal geleverde en door de Gemeente aanvaarde producten te vermenigvuldigen met de daarbij vermelde deelprijs. Dit bedrag wordt verhoogd met het wettelijke percentage omzetbelasting.
- 11.12 Indien gedurende de productietijd op verzoek van de Gemeente of door een vertegenwoordiger van de Gemeente wijzigingen van de indeling of type toestel

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 21 van 32
-----------------	--------------------	------------------

doorgevoerd dienen te worden, dient de Leverancier de bedragen van de inschrijvingsstaat voor wijzigingen te hanteren.

12. FACTURERING

- 12.1 De facturering geschiedt direct aan de organisatieonderdelen van de Gemeente.
- 12.2 Met inachtneming van artikel 9.3 van de GIBIT Amsterdam dient leverancier het navolgende op de factuur te vermelden:
- De wettelijke vereisten waaraan de factuur moet voldoen;
 - Naam, adres, postcode, woonplaats, bank/gironummer en de benodigde IBAN- en BIC-gegevens, BTW nummer, KvK-nummer;
 - Het factuuradres van Leverancier;
 - Het totale factuurbedrag inclusief en exclusief BTW;
 - Een routecode welke verkrijgbaar is bij Gemeente via de in lid 3 van dit artikel vermelde contactgegevens;
 - Een inkoopordernummer, welke eveneens verkrijgbaar is bij Gemeente via de in lid 3 van dit artikel benoemde contactgegevens;
 - Eventuele nadere eisen in overleg met de Gemeente.
- 12.3 Facturering door Leverancier geschiedt op elektronische wijze direct aan V&OR.
- 12.4 Leverancier is verplicht om de facturen middels e-facturatie bij de Gemeente in te dienen. De factuur kan alleen in voor Amsterdam leesbare varianten van XML- of SimplerInvoicing-berichtenformaat worden ingediend. Kosten verband houdende met de e-facturatie komen voor rekening van Leverancier.
- 12.5 Aan het tot stand brengen van e-facturatie zijn mogelijk kosten verbonden voor Leverancier die niet te declareren zijn bij Gemeente.
- 12.6 Gemeente kan vorderingen op Leverancier verrekenen met vorderingen van Leverancier op Gemeente.
- 12.7 Betaling zal per maand geschieden binnen 45 kalenderdagen nadat een factuur is ontvangen van de Leverancier voor het bedrag dat voor betaling in aanmerking komt.

13. GARANTIES

- 13.1 In aanvulling op artikel 10 van de GIBIT Amsterdam garandeert de leverancier twee jaar garantie bij levering van complete Verkeersregeltoestellen.
- 13.2 Het geleverde Verkeersregeltoestel (kast, apparatuur en programmatuur), inclusief alle daarin ondergebrachte onderdelen, dienen de gehele levensduur ten behoeve van reparaties en wijzigingen door Leverancier ondersteund te worden.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 22 van 32
-----------------	--------------------	------------------

14. EVALUATIE

- 14.1 Gemeente evalueert bij de uitvoering van de ICT-prestatie en het resultaat van de uitvoering. De onderwerpen van evaluatie omvatten in ieder geval en indien van toepassing:
- de kwaliteit
 - de prijs
 - oplevering en levertijd
 - service, nazorg onderhoudstermijnen en garantie
 - algemene ervaringen met Leverancier

De Gemeente beoordeelt de Leverancier en de Leverancier beoordeelt de Gemeente tijdens de uitvoering van de opdracht op houding en gedrag om de samenwerking en de kwaliteit te verbeteren.

Het beoordelen gaat gedurende de uitvoeringsperiode over en weer tussen Gemeente en Leverancier om uiteindelijk tot een goede 'wederkerige prestatiemeting' te komen. Na oplevering van de ICT-prestatie beoordelen partijen wederzijds de werkwijze van en de samenwerking door het invullen van het eindbeoordelingsformulier. Dit formulier komt in een gesloten database en is alleen ter inzage voor de betreffende Leverancier en de Gemeente.

De tussentijdse metingen kunnen meewegen in het besluit gebruik te maken van de optiejaren in het contract."

Het evaluatiegesprek vindt tijdens de voortgang overleggen plaats.

15. AANSPRAKELIJKHEID

- 15.1 Het bedrag voor aansprakelijkheid voor de opdracht waarvoor de Leverancier is verzekerd is conform de GIBIT gemeente Amsterdam.

16. GEHEIMHOUDING

- 16.1 De maximale op te leggen boete voor het overtreden van geheimhouding, zoals benoemd in artikel 15 van de GIBIT Amsterdam, is € 50.000- per overtreding.
- 16.2 Na tot stand komen van de ICT-prestatie dient Leverancier een ondertekende geheimhoudingsverklaring in te dienen bij de Gemeente.

17. OVERMACHT

- 17.1 Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: gebrek aan personeel, stakingen, ziekte van personeel, grondstoffentekort, transportproblemen, verlate aanlevering of ongeschiktheid van de uitvoering van de werkzaamheden benodigde goederen, liquiditeitsproblemen- of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van de Leverancier of tekortschieten van de door hem ingeschakelde derden.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 23 van 32
-----------------	--------------------	------------------

18. GESCHILLEN

- 18.1 In het geval van een geschil zullen Partijen onverwijld met elkaar in overleg treden om tot een oplossing te komen. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot een oplossing te komen. Als Partijen niet tot een oplossing komen, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.
- 18.2 Op deze raamovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 18.3 Partijen kiezen domicilie te Amsterdam.

19. BOETE NIET HALEN TERMIJNEN ICT-PRESTATIE

- 19.1 De boetes komen de Gemeente toe, onverminderd alle andere rechten of vorderingen daaronder mede begrepen:
- de vordering tot nakoming van de overeengekomen verplichting tot het verrichten van de ICT Prestatie.
 - het recht op schadevergoeding.
- 19.2 De boetes worden verrekend met de door Gemeente verschuldigde betalingen, ongeacht of de vordering tot betaling daarvan op een derde is overgegaan.
- 19.3 Boetebepaling maatregelen in het kader van de BIO (Baseline Informatiebeveiliging Overheid van de Gemeente:
- Fase 2: Indien deze ICT-Prestatie niet binnen de gestelde einddatum van drie maanden na ingangsdatum raamovereenkomst is afgerond dan is de Gemeente gerechtigd om een boete op te leggen van € 1000,- per kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van € 50.000,-;
 - Fase 3: Indien deze ICT-Prestatie niet binnen de gestelde einddatum van drie maanden na ingangsdatum raamovereenkomst is afgerond dan is de Gemeente gerechtigd om een boete op te leggen van € 750,- per kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van € 37.500,-;
 - Fase 4: Indien deze ICT-Prestatie niet binnen de gestelde einddatum van drie maanden na ingangsdatum raamovereenkomst is afgerond dan is de Gemeente gerechtigd om een boete op te leggen van € 500,- per kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van € 25.000,-;
 - Fase 5: Indien deze ICT-Prestatie niet binnen de gestelde einddatum van drie maanden na ingangsdatum raamovereenkomst is afgerond dan is de Gemeente gerechtigd om een boete op te leggen van € 250,- per kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van € 12.500,-;
- 19.4 Boetebepaling POC (Proof Of Concept)
- De POC dient 3 maanden na de ingangsdatum van de ICT-prestatie volledig te zijn afgerond (dus geen restpunten meer). Indien de POC na de 3 maanden niet is goedgekeurd door Gemeente Amsterdam dan is de Gemeente gerechtigd om een boete op te leggen van € 250,- per kalenderdag.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 24 van 32
-----------------	--------------------	------------------

19.5 Boetebepaling leveringen Verkeersregeltoestellen

Indien Leverancier niet binnen de overeengekomen termijn heeft voldaan aan de eisen m.b.t. leveringen dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete verschuldigd. De boete bedraagt 10% van de vergoeding die met de Nadere Opdracht is gemoeid voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van 75% van voornoemde vergoeding. Indien nakoming blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd. Artikel 26 van de GIBIT Amsterdam is onverminderd van kracht.

19.6 Boetebepaling Correctief onderhoud

In het Programma Van Eisen (PvE) staan eisen gesteld voor de respons- en hersteltijden bij storingen. Indien Leverancier niet binnen de overeengekomen termijnen de werkzaamheden ten aanzien van een Storing heeft uitgevoerd dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen. Afhankelijk van het urgentieniveau leidt het overschrijden van de respons- en hersteltijden bij storingen tot de volgende boeteregeling:

- Het overschrijden van de responstijden van een urgente storing leidt tot een boeteregeling van € 100,- per uur dat de responstijd later plaatsvindt dan de overeengekomen periode;
- Het overschrijden van de hersteltijden van een urgente storing leidt tot een boeteregeling van € 50,- per uur dat het herstel later plaatsvindt dan de overeengekomen periode;
- Het overschrijden van de responstijden van een niet-urgente storing leidt tot een boeteregeling van € 250,- per dag dat responstijd later plaatsvindt dan de overeengekomen periode;
- Het overschrijden van de hersteltijden van een niet-urgente storing leidt tot een boeteregeling van € 100,- per dag dat het herstel later plaatsvindt dan de overeengekomen periode;
- Nadat de Leverancier is aangevangen met het opheffen van de storing aan het Verkeersregeltoestel dient aaneengesloten doorgewerkt te worden tot de storing is verholpen. Indien het oplossen onderbroken wordt, wordt een boete opgelegd van €250,- per onderbreking.
- Indien nakoming blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.

Artikel 31 van de GIBIT Amsterdam is onverminderd van kracht. Boetes ten aanzien van Storingen zijn gemaximaliseerd tot een maximum van 75% van de overeengekomen jaarvergoeding voor Onderhoud.

19.7 Boetebepaling wijzigingen aan Verkeersregeltoestellen

Indien Leverancier niet binnen de overeengekomen termijn een Wijziging heeft uitgevoerd dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen. Deze boete bedraagt € 500,00 per kalenderdag voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 75% van de overeengekomen vergoeding. Indien nakoming blijvend

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 25 van 32
-----------------	--------------------	------------------

onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd. Artikel 26 van de GIBIT Amsterdam is onverminderd van kracht.

19.8 Boetebepaling niet (tijdig) verhelpen restpunten

In aanvulling op het gestelde in artikel 35.12.02 lid 01 van de Standaard dient de Leverancier geconstateerde gebreken, afwijkingen etc. ten aanzien van de contracteisen binnen 5 kalenderdagen te herstellen. Indien na 5 kalenderdagen de gebreken niet zijn opgelost heeft dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen van € 500,00 per kalenderdag.

19.9 Boetebepaling Preventief onderhoud

Indien de Leverancier niet binnen de overeengekomen termijn het Preventief onderhoud heeft verricht dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen. Deze boete bedraagt € 100,-- per kalenderdag dat het Preventief onderhoud later plaatsvindt dan in deze Overeenkomst beschreven.

19.10 Boetebepaling aanleveren rapportages

Indien de Leverancier niet binnen de overeengekomen termijn de rapportages heeft aangeleverd dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen. Deze boete bedraagt € 100,-- per kalenderdag dat de levering later plaatsvindt dan in deze Overeenkomst beschreven leveringsperiode.

19.11 Boetebepaling Sleutelovereenkomst

Zodra niet aan de verplichtingen van deze sleutelgebruikersovereenkomst wordt voldaan dan is de Gemeente gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen. Deze boete kan oplopen tot een bedrag welke gelijk staat aan het veranderen van het gehele sleutelplan van de Gemeente. Dit houdt in dat een bedrag van € 100.000,00 hierdoor kan worden overschreden.

19.12 Indien Leverancier om welke reden dan ook zijn verplichtingen uit hoofde van de ICT-prestatie niet of niet geheel nakomt is Leverancier gehouden de schade die de Gemeente daardoor leidt te vergoeden. De Gemeente is gerechtigd de Leverancier een boete op te leggen indien de Leverancier in gebreke blijft in de nakoming van deze raamovereenkomst of een Nadere Opdracht. Artikel 27 van de GIBIT Amsterdam is onverminderd van kracht.

20. EIGENDOM ZAKEN

20.1 Het eigendom van op grond van de ICT-prestatie aan Gemeente geleverde zaken (zoals cd/dvd-roms, papieren handleidingen, etc.) gaat tenzij schriftelijk anders is overeengekomen op Gemeente over op het moment dat deze materialen aan Gemeente zijn verstrekt.

20.2 Indien Gemeente ter uitvoering van de Overeenkomst zaken aan Leverancier in handen geeft, waaronder begrepen materialen en onderdelen, modellen, specificaties, tekeningen, software en informatiedragers, zal Leverancier voornoemde zaken in bruikleen krijgen voor

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 26 van 32
-----------------	--------------------	------------------

de duur van de ICT-prestatie. Bedoelde zaken blijven eigendom van Gemeente. Aan voornoemde bruikleen kunnen door Gemeente nadere voorwaarden worden verbonden.

21. OPZEGGING VAN DE OVEREENKOMST

- 21.1 In afwijking van artikel 20.2 GIBIT Amsterdam is het Gemeente toegestaan om de ICT-prestatie met in achtneming van drie maanden op te zeggen.

22. GEVOLGEN BEÏNDIGING VAN DE RAAMOVEREENKOMST EN NADERE OPDRACHT

- 22.1 In aanvulling op artikel 20.14 van de GIBIT Amsterdam geldt dit artikel bij beëindiging van de ICT-prestatie of de Nadere Opdracht.
- 22.2 Nadat de ICT-prestatie door de Gemeente middels een aangetekend schrijven is opgezegd of is ontbonden, mag de Leverancier geen Nadere Opdrachten meer van organisatieonderdelen van de Gemeente aannemen.
- 22.3 Prestaties die op het moment van opzegging of ontbinding, als hiervoor omschreven, al in het kader van de ICT-prestatie en de Nadere Opdracht zijn verricht en de daarmee samenhangende betalingsverplichtingen, worden niet door de ontbinding getroffen.
- 22.4 Bedragen die op die ICT-Prestaties betrekking hebben en al zijn gefactureerd blijven onverminderd verschuldigd en worden op het moment van ontbinding onmiddellijk opeisbaar. Tevens zal hetgeen aan de Leverancier onverschuldigd is betaald, verhoogd met de wettelijke interesten sedert de dag van uitbetaling, door de Leverancier moeten worden terugbetaald binnen een maand na dagtekening van de verzending van de aanmaning daartoe.
- 22.5 Partijen treden in overleg over de afhandeling van de overige, nog lopende, verplichtingen. Indien daarom door de Gemeente wordt verzocht, is Leverancier verplicht bepaalde werkzaamheden af te ronden tegen de in de Nadere Opdracht opgenomen prijzen.

23. ONTBINDING VAN DE ICT-PRESTATIE

- 23.1 Indien Gemeente deze ICT-prestatie ontbindt dan kan hij naast hetgeen al is overeengekomen in een Exit-plan (bijlage p) een deel of de gehele verdere uitvoering van de ICT-Prestatie aan een ander opdragen, waarbij Leverancier gehouden is alle in redelijkheid door Gemeente te maken kosten voor de overgang aan die ander te vergoeden. Gemeente deelt Leverancier het desbetreffende besluit zo spoedig mogelijk per aangetekende brief mede.

24. Exit –Tarieven

- 24.1 De in het kader van het Exit-plan te hanteren tarieven zijn de tarieven die door leverancier op het Prijzenblad als onderdeel van bijlage u zijn ingevuld. Op deze tarieven is indexatie van toepassing conform artikel 12 lid 5 en artikel 12 lid 6 van onderhavige overeenkomst

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 27 van 32
-----------------	--------------------	------------------

24.2 Artikel 22.6 van de GIBIT Amsterdam is niet van toepassing.

25. PRIVACY

25.1 Bij deze ICT-prestatie wordt voor het verwerken van persoonsgegevens een Verwerkersovereenkomst afgesloten tussen Leverancier en Gemeente (zie bijlage d).

25.2 In aanvulling op artikel 26.1 van de GIBIT Amsterdam dient aan de BIO voldaan te worden.

26. BELEIDSMAATREGEL INTEGRITEIT EN OVEREENKOMSTEN

26.1 Op deze ICT-prestatie is in aanvulling op artikelen 33 en 34 GIBIT Amsterdam de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten van toepassing. Deze is op internet te vinden en te downloaden via <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/veiligheid/integer-handelen/beleidsstukken-bio/>. Leverancier verklaart kennis te hebben kunnen nemen van dit document en verklaart door ondertekening van deze ICT-prestatie er uitdrukkelijk mee in te stemmen dat dit document alleen via genoemde locatie op internet ter beschikking wordt gesteld.

26.2 Leverancier verklaart dat op het moment van het sluiten van deze ICT-prestatie geen Integriteitsrisico op hem van toepassing is. Onder Integriteitsrisico wordt verstaan:

- Het door Leverancier verrichten van gedragingen c.q. het plegen van of deelnemen aan misdrijven of overtredingen als vermeld in artikel 4 en 5 van de BIO. Onder deelnemen aan een misdrijf of overtreding wordt verstaan: het doen plegen, medeplegen, uitlokken en medeplichtigheid als bedoeld in artikel 47 en 48 Wetboek van Strafrecht;
- Het feit dat tegen Leverancier strafvervolgning is ingesteld;
- Het door Leverancier niet tijdig voldoen aan zijn verplichtingen ten aanzien van sociale zekerheidsbijdragen en/of belastingen.

26.3 Leverancier verklaart geen kennis te hebben van Integriteitsrisico's die op aan Leverancier gelieerde partijen van toepassing zijn. Personen of partijen worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, geacht gelieerd te zijn aan Leverancier indien zij:

- Direct of indirect leiding aan Leverancier geven;
- Bij de uitvoering van de ICT-prestatie een belangrijke rol vervullen of hebben vervuld;
- Over Leverancier zeggenschap hebben;
- Aan Leverancier vermogen verschaffen;
- Onderdeel zijn van dezelfde groep als bedoeld in artikel 2:24b BW
- Of anderszins in een samenwerkingsverband tot Leverancier T staan;

26.4 Leverancier verplicht zich om zich gedurende de looptijd van de ICT-prestatie te onthouden van niet-integere gedragingen, waaronder in ieder geval worden de verstaan de gedragingen als bedoeld in het tweede lid onder a en c van dit artikel.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 28 van 32
-----------------	--------------------	------------------

- 26.5 Gemeente kan het Landelijk Bureau Bibob op grond van artikel 5a Wet Bibob over Leverancier om advies vragen alvorens opschorting of ontbinding van de ICT-prestatie, dan wel beëindiging van de rechtshandeling, indien een van de situaties zich voordoet zoals bedoeld in artikel 9, derde lid Wet Bibob.
- 26.6 Leverancier zal Gemeente onverwijld op de hoogte stellen indien en zodra Leverancier kennis heeft genomen van het feit dat hij onderwerp is van strafrechtelijk onderzoek of dat tegen Leverancier of een aan Leverancier gelieerde partij strafvervolgning is ingesteld.
- 26.7 Leverancier meldt aan Gemeente elke overname van de onderneming van en elke wijziging in de zeggenschapsverhouding binnen de onderneming die leidt tot een significante wijziging in de zeggenschap (waarbij geldt dat elke wijziging in de zeggenschap groter dan 10% significant is).
- 26.8 Gemeente heeft het recht om Leverancier gedurende de looptijd van de Overeenkomst te screenen op het bestaan van een Integriteitsrisico. Indien Gemeente hiertoe de medewerking van Leverancier nodig heeft, zal Leverancier deze op eerste verzoek verlenen.
- 26.9 Gemeente heeft het recht om door Leverancier bij de uitvoering van deze overeenkomst te betrekken derden te screenen op het bestaan van een Integriteitsrisico. Leverancier staat ervoor in dat bij de uitvoering van deze overeenkomst te betrekken derden hun medewerking aan deze screening daartoe op eerste verzoek van Gemeente verlenen. Op grond van een Integriteitsrisico kan Gemeente de inschakeling van een derde partij weigeren of verlangen dat de inschakeling van deze derde partij wordt beëindigd, tenzij voornoemde beëindiging in redelijkheid niet van de Leverancier kan worden verlangd.
- 26.10 De kosten van de screening komen voor rekening van Gemeente, tenzij de Overeenkomst naar aanleiding van de screening kan worden ontbonden of beëindigd op basis van lid 11 van dit artikel.
- 26.11 Gemeente kan de uitvoering van de ICT-prestatie en elke andere overeenkomst tussen de Leverancier en Gemeente onmiddellijk en naar eigen keuze opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of opzegging, zonder gehouden te zijn tot vergoeding van eventuele schade en zonder daarbij een termijn in acht te hoeven nemen, indien:
- Leverancier niet conform de waarheid heeft verklaard ten aanzien van het bepaalde in het tweede bullit van dit lid;
 - Leverancier of gelieerde partij onherroepelijk is veroordeeld voor het plegen of deelnemen aan delicten als bedoeld in artikel 4 lid 1 van de BIO.
 - Leverancier of gelieerde partij onherroepelijk is veroordeeld voor het plegen of deelnemen aan delicten als bedoeld in artikel 5 lid 3 van de BIO.
 - Leverancier of gelieerde partij een ernstige fout in de uitoefening van zijn beroep heeft begaan als bedoeld in artikel 5 lid 4 en 5 van de BIO.
 - Al dan niet blijkend uit een Bibob-advies, gevaar bestaat dat een Overeenkomst door de Leverancier mede zal worden gebruikt om (i) uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen, op geld waardeerbare voordelen te benutten, (ii) strafbare

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 29 van 32
-----------------	--------------------	------------------

feiten te plegen of (iii) dat teneinde een Overeenkomst te sluiten een strafbaar feit is gepleegd.

- Door de bevoegde autoriteiten strafvervolgning tegen Leverancier of een aan Leverancier gelieerde partij is ingesteld.
- Leverancier niet tijdig heeft voldaan aan zijn verplichtingen ten aanzien van sociale zekerheidsbijdragen en/of belastingen.
- Leverancier of de derde partij als vermeld in lid 9 van dit artikel onvoldoende zijn/haar medewerking heeft verleend in het kader van een screening door Gemeente of een in opdracht van Gemeente uitgevoerde screening, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend als sprake is van een omstandigheid als beschreven in artikel 4 Wet Bibob.
- Ten aanzien van Leverancier of aan Leverancier gelieerde partij sprake is van andere integriteitsrisico's dan vermeld in dit lid, waardoor onverkorte instandhouding van de ICT-prestatie in redelijkheid niet van Gemeente kan worden gevergd.

26.12 Alvorens Gemeente overgaat tot het opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of wel opzegging conform lid 11, zal Gemeente beoordelen of de te nemen maatregel proportioneel is in het licht van de ernst van de geconstateerde integriteitsrisico en de al genomen maatregelen door de Leverancier.

26.13 Indien Gemeente de ICT-prestatie op basis van lid 11 van dit artikel ontbindt, geheel of gedeeltelijk beëindigt, verbeurt Leverancier onmiddellijk, zonder dat enige verdere actie of formaliteit is vereist, jegens Gemeente een boete ten bedrage van €450.000, zonder dat Gemeente enig verlies of schade hoeft te bewijzen en onverminderd het recht van Gemeente om aanvullende schadevergoeding te vorderen.

26.14 Leverancier vrijwaart Gemeente voor claims van derden als gevolg van een opschorting, ontbinding of beëindiging van de Overeenkomst.

27. SOCIAL RETURN

27.1 Leverancier verplicht zich gedurende de looptijd van het contract een waarde gelijk aan 2% van de uiteindelijke opdrachtwaarde aan te wenden voor Social Return.

27.2 Leverancier stelt in overleg met Gemeente (Bureau Social Return) prestatieafspraken op, waarin de precieze invulling van de Social Return verplichting wordt vastgelegd. Deze prestatieafspraken maken onlosmakelijk deel uit van de Overeenkomst en worden als bijlage s aan de Overeenkomst gehecht.

27.3 Gemeente Amsterdam (Bureau Social Return) faciliteert Leverancier waar mogelijk bij de invulling van de Social Return verplichting, en monitort de ondernomen activiteiten en resultaten verbonden aan de betreffende Social Return verplichting.

27.4 Indien Leverancier zijn Social Return verplichting niet of niet geheel nakomt wordt het resterende bedrag van de verplichting, vermeerderd met een direct opeisbare boete ter hoogte van 100% van het resterende bedrag, bij de Leverancier in rekening gebracht.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 30 van 32
-----------------	--------------------	------------------

28. SLOTBEPALINGEN

- 28.1 Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na de looptijd van de Overeenkomst voort te duren, blijven na afloop van deze Overeenkomst bestaan. Tot deze verplichtingen behoren in ieder geval -maar niet limitatief - geheimhouding, Privacy, intellectuele eigendomsrechten, geschillenbeslechting/ forumkeuze en toepasselijk recht.
- 28.2 Deze Overeenkomst treedt in de plaats van al datgene dat tot nu toe tussen Partijen, hetzij mondeling, hetzij schriftelijk, is gedeeld, besproken en overeengekomen.

29. BIJLAGEN

- 29.1 De volgende bijlagen maken deel uit van deze Overeenkomst, welke als woordelijk herhaald en ingelast worden beschouwd:
- a. De Nota(s) van Inlichtingen, zoals verstrekt in de aanbestedingsprocedure
 - b. Het Programma van Eisen (PvE) AI 2020-0044
 - c. Wetten en regelgeving (bijlage 8 bij de aanbestedingsleidraad)
 - d. Verwerkersovereenkomst
 - e. Typen verkeersregeltoestellen
 - f. Tekening onderkast
 - g. Dagen en tijdvensters voor uitschakelen verkeersregeltoestel en prioriteitenoverzicht VRI's
 - h. F.A.T-protocol
 - i. Eisen iVRI in BIO
 - j. Procesbeschrijving Leveringen en wijzigingen
 - k. Stakeholderoverzicht
 - l. Procesbeschrijving Correctief en Preventief onderhoud
 - m. De GIBIT Amsterdam
 - n. De "Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO)" van de Gemeente
 - o. Het Implementatieplan (nader op te stellen)
 - p. Het Exit-plan (nader op te stellen)
 - q. De Aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen en exclusief c t/m p
 - r. Het Applicatielandschap
 - s. Nadere afspraken Social Return (SR)
 - t. Rapportageformat Bureau Social Return (BSR)
 - u. De Inschrijving van Leverancier, inclusief alle bijlagen
- 29.2 De bijlagen worden geacht elkaar aan te vullen, echter voor alsdan er strijdigheid bestaat tussen het gestelde in de bijlagen dan prevaleert hetgeen is bepaald in de bijlage welke als eerste in rangorde is genoemd, tenzij naar mening van Gemeente de strijdige bepaling uit een lagere bijlage meerwaarde biedt ten opzichte van hetgeen beschreven in de hogere bijlage. Dan geldt in afwijking van gestelde rangorde de specifieke bepaling uit de lagere bijlage.

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 31 van 32
-----------------	--------------------	------------------

- 29.3 In geval van strijdigheid tussen bepalingen uit de Overeenkomst en de bijlagen prevaleert hetgeen is opgenomen in de Overeenkomst.
- 29.4 In afwijking van de lid 3 van dit artikel gaan de Nota('s) van inlichtingen boven hetgeen beschreven in de Overeenkomst.

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND

Amsterdam, <<datum>>

Gemeente Amsterdam
Namens dezen,

<<bevoegde ondertekenaar>>
<<functie>>

<<plaats>>, <<datum>>

<<naam Leverancier>>
Namens dezen,

<<bevoegde ondertekenaar>>
<<functie>>

Paraaf Gemeente	Paraaf Leverancier	Pagina 32 van 32
-----------------	--------------------	------------------